

REPORTATGE

L'avinguda del Mar, més còmoda i sostenible

El projecte de renovació de la via començarà el mes d'abril i potenciarà el trajecte a peu, en bicicleta o en patins entre el nucli urbà i la zona marítima

Convertir l'avinguda del Mar en una via més urbana és l'objectiu fonamental del projecte presentat al Fons d'inversió local activat pel govern de José Luis Rodríguez Zapatero. Per aconseguir-ho es renovarà l'actual carril bici des del la plaça de la Terra (encreuament amb la carretera B-210) fins a la rotonda de connexió amb el camí de la Pineda, un tram que té 2,17 quilòmetres de longitud.

El projecte preveu l'ampliació en mig metre de la secció útil de l'actual carril bici que passarà a tenir 5,5 metres d'amplada en lloc de 5. A més, aquest espai s'ordenarà en franges d'ús diferenciades per a vianants i ciclistes que es distingiran amb paviments diferents. L'actuació també comportarà reduir la calçada de vehicles. Els carrils de pas dels vehicles passaran dels 3,5 metres d'amplada actuals a 3,25 metres. Aquesta reducció durà associada la limitació de la velocitat màxima a 50 quilòmetres per hora, en lloc dels 60 quilòmetres per hora actuals.

L'actuació manté les cinc parades d'autobús que hi ha, en ambdós sentits, i es preveu la instal·lació de mar-

ARBRAT

Es reposaran les alineacions actuals d'arbres i se'n crearan de noves formades per diferents espècies amb arrels poc invasives i resistents al vent i a l'elevada humitat del terreny

SANEJAMENT

El projecte d'arranjament de l'avinguda del Mar preveu la construcció d'una nova xarxa de sanejament per a la recollida d'aigües pluvials, que actualment no existeix

quesines en les de pujada, des de la platja cap al centre urbà, on l'espai disponible ho faci possible. També es configuraran un total d'onze passos de vianants transversals a l'eix de la carretera que permetran donar continuïtat a l'ús dels camins rurals que travessen l'avinguda del Mar. Tres d'aquests passos ja existeixen actualment. Així mateix s'ampliaran els ponts sobre les corredores amb passerelles de fusta per tal d'adequar-los a la nova secció. Aquesta ampliació es durà a terme a través del cobriment de l'espai que actualment queda descobert entre el pont per a vianants i el pont per a vehicles. Els passos dels ponts quedaran protegits amb una barana formada per una estructura metàl·lica que donarà suport a un tancament de fusta.

MOBILIARI URBÀ

Tot el mobiliari serà substituït i també es reubicaran els elements, l'emplaçament actual dels quals no sigui el més adequat, com ara el que està situat al costat de la porta de les instal·lacions esportives de can Torelló. Aquest es desplaçarà fins a la zona

enjardinada de la plaça de la Terra on es crearà una zona de descans amb bancs, papereres, una font i aparcaments per a bicicletes. També es preveu una altra zona de descans adjacent al camí de la Caseta d'en Nicasi, coincidint amb una parada d'autobús i amb una avinguda de plataners de grans dimensions. Aquí també s'instal·laran aparcaments per a bicicletes i s'hi ubicarà la tercera i darrera font prevista en el projecte. L'altra font estarà ubicada davant de la Jardineria Bofill

Amb aquest projecte, segons l'alcaldede, Joaquim Balsera "convertirem la nova sendera ciclable en un carril de convivència segur per a tots i totes, controlant i reduint les velocitats de pas del trànsit rodant, afavorint mitjans de transport més sostenibles i saludables i connectant de forma amable la platja i el casc urbà".

La Junta de Govern del 16 de març va adjudicar a l'empresa Tecno Firmes l'execució del projecte. L'actuació té un pressupost de 2.321.998,68 euros i crearà 27 nous llocs de treball.

FONS ESTATAL

Projectes en equipaments i espai públic

La remodelació del Mercat municipal de la plaça Major i el projecte de millora del sector nord del barri de can Tintorer seran les dues altres actuacions que es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

La reforma del Mercat Municipal plaça Major, pressupostada en 1.619.715,48 euros, preveu igualar el nivell del paviment interior amb l'exterior fent-lo més accessible, involucrant la plaça Major com a vestíbul del mateix mercat i fent que la llum sigui la veritable protagonista del renovat mercat. L'actuació respectarà les directrius bàsiques del Pla especial de protecció i catàleg del patrimoni arquitectònic.

Quant al projecte de millora dels carrers de Lamote de Grignon i adjacents, l'actuació millorarà la qualitat de l'espai públic del sector nord del barri de can Tintorer. Els treballs, pressupostats en 3.965.767 euros, consistiran en el soterrament de les línies de baixa tensió, la renovació de paviments, mobiliari i serveis, l'ampliació de voreres, i la generació de noves zones de prioritat invertida. La proposta també preveu la construcció d'unes escales mecàniques per resoldre el desnivell que hi ha entre la plaça d'Amadeu Vives i la rambla de Pompeu Fabra.

Així mateix, es millorarà la xarxa de sanejament actual i se substituirà l'enllumenat actual. A més del carrer de Lamote de Grignon, la millora també es farà extensiva als carrers d'Enric Granados, Isaac Albéniz, Juli Garreta, Enric Morera, Pau Casals, Joan Manen, Vicenç Bou, Lluís Millet i Francesc Viñas.

CARRILS BICI

Aposta per un mitjà de transport saludable i no contaminant

L'Ajuntament treballa per oferir a la ciutadania alternatives al vehicle privat en els seus desplaçaments per la ciutat amb l'objectiu de potenciar una mobilitat més respectuosa amb el medi ambient. La creació d'una xarxa ciclable i uns carrers que prioritzin el pas de vianants són els eixos de l'acció municipal. Una actuació que en els propers mesos rebrà un impuls important amb la implantació del Bicing metropolità a Gavà amb 23 estacions distribuïdes per tot el terme municipal. Actualment Gavà compta amb 12.886 metres de xarxa ciclable. D'aquests, prop de 10.200 corresponen a carril bici (9.366 amb vorera i 818 en calçada). El carril bici de l'avinguda del Mar pertany a la xarxa primària que enllaça amb els principals eixos viaris de la ciutat així com amb els equipaments i emplaçaments més utilitzats per la ciutadania. La xarxa secundària la configura un traçat bàsicament centrat en la trama urbana. La xarxa ciclable es completa amb vorals bici i senders bici pels espais naturals.



ENNAIXIMÀGENES / DAVID FERÀ

Arranjament de l'avinguda del Mar

Fitxa tècnica

Actuació
L'objectiu del projecte és fer de l'avinguda del Mar una via més urbana

Promotor
Ajuntament de Gavà

Inversió
2.321.998,68 euros

Inici de les obres
Abril de 2009

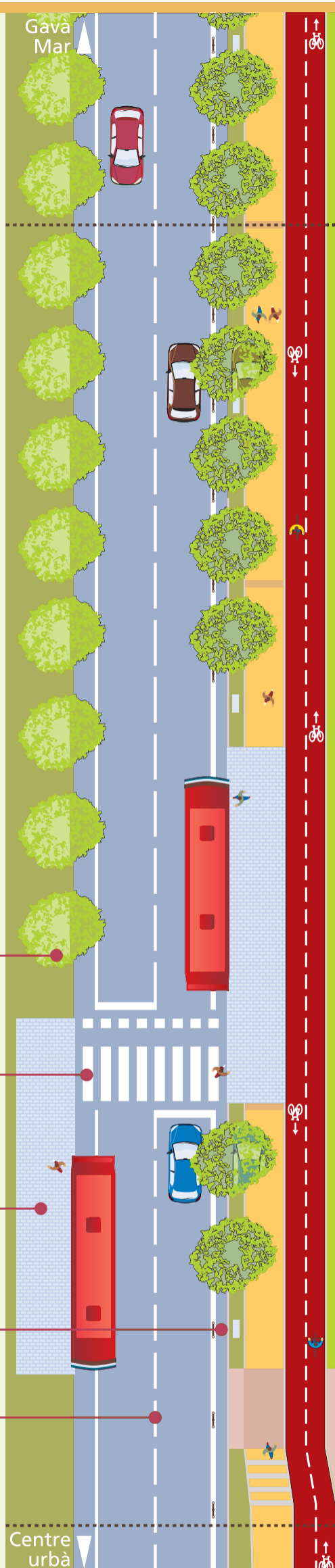
Finançament
Fons Estatal d'Inversió Local

Període d'execució
9 mesos

Empresa adjudicatària
Tecno Firmes



La velocitat a la calçada es reduirà de 60 a 50 km/h



Substitució i ampliació de l'arbrat actual

Millora d'onze passos de vianants que permetran donar continuïtat a l'ús dels camins rurals que travessen l'avinguda del Mar

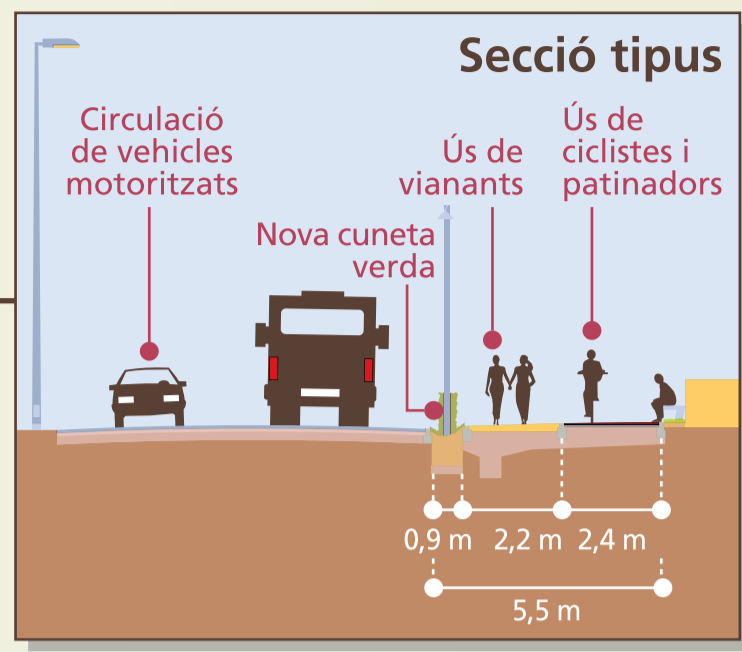
Creació de cinc parades d'autobús amb marquesines en aquelles que siguin de pujada, des de la platja cap al centre urbà

Creació de zones de descans

La reducció de l'amplada de la calçada de vehicles durà associada la reducció de la velocitat màxima a 50 km/h



Nova xarxa de sanejament per a la recollida d'aigües pluvials i millora de l'enllumenat



En la remodelació es faran dues franges diferenciades per a vianants i per a ciclistes

